



- Scuola di volo V.D.S./V.M. Ae.C.I. n. 412 –  
ASC Torino – C.O.N.I.

## MODULO DESCRITTIVO DEL CORSO

### Basico di 1° Livello VDS VM

L'Allievo iscritto prende atto dello svolgimento, condizioni e quotazioni dell'intero Corso VDS VM Basico di 1° Livello a cui lui stesso si Iscrive e decide di frequentare; Di essere stato informato sullo Statuto Societario ed Associativo del AeC Italia e ASC Torino quale Socio, delle norme e comportamenti Aeroportuali e norme di sicurezza.

Prende atto di tutti i Regolamenti e le Norme applicate sulle Basi della Scuola, i quali si impegna a rispettare e fare rispettare; Tutti i Regolamenti sono disponibili sul portale di Google Classroom dove verrà invitato a registrarsi.

Che tutte le cifre da lui versate sono esclusivamente atte alla quota associativa per la Scuola AVI ASD e la ASC Torino, alla copertura di tutti i costi e spese inerenti al Corso di Volo a cui iscritto; Delle Polizze Assicurative della Scuola, dei Velivoli e delle sue Attività; La quota Associativa dovrà venire versata all'inizio di ogni anno solare per il rinnovo della stessa. \*

Che una volta pagato una parte del Corso in Acconto, tale cifra non può venire risarcita in caso di interruzione dello stesso da parte dell'Allievo a prescindere dalle ore volate, mentre vengono sospese le rimanenti quote ancora da pagare.

L'Allievo deve fornire tutta la Documentazione richiesta necessaria alla Iscrizione e all'Apertura del Corso di Volo, deve sempre risultare in regola con la Visita Medica in corso di validità e con il Nulla Osta richiesto dalle Autorità competenti.

\*...Le quote associative alla ASD e ASC Torino, per la registrazione al CONI, non vengono richieste per l'anno successivo ad Allievi Piloti iscritti dal mese di Ottobre dell'anno in corso.

**Firma per Accettazione**



- Scuola di volo V.D.S./V.M. Ae.C.I. n. 412 –  
ASC Torino – C.O.N.I.

**Corso Base di 1° Livello per ATTESTATO di VOLO VDS VM**

Ai fini del Conseguimento dell'Attestato di idoneità al Volo da Diporto o Sportivo Base di 1° Livello con Apparecchi tre assi, di cui Art.11, comma 1 del DPR 133 2010, il programma preparatorio impartito dalla Scuola di Volo AeC I n° 412 Accademia di Volo Italiana, prevede :

**1) Programma Teorico**

Le lezioni di Teoria comprendono nozioni di base delle materie per un numero di ore di lezione come sotto elencate; Le lezioni teoriche in Aula Allievi attrezzata prevedono un minimo Ministeriale di 33 h di frequenza, mentre la nostra Scuola di Volo effettua un totale di oltre **60h di teoria.**

Il corso Teorico prevede tutta una serie di dispense per argomenti, libri ministeriali e su una piattaforma di Google un supporto di Video/Lezioni per lo studio e l'apprendimento delle varie materie. In aula verranno trattate tutte le materie ed effettuate varie simulazioni di Esame a quiz Ministeriali.

Tutta la parte didattica di studio del programma teorico è compresa nell'iscrizione al Corso di Volo.

**La Scuola Accademia di Volo Italiana prevede oltre 60 ore di Teoria in Aula Allievi Attrezzata. Le materie trattate nell'intero Corso sono:**

- **Nozioni di base, Aerei e struttura, comandi di Volo.**
- **Strumenti di Volo e motore.**
- **Aerodinamica.**
- **Meteorologia.**
- **Motori ed impianti di bordo.**
- **Tecnologia e prestazioni degli apparecchi VDS-VM Ala Fissa Terrestri.**
- **Tecnica di Pilotaggio.**
- **Operazioni Normali e procedure di Volo – Normal procedure.**
- **Operazioni ed atterraggi di emergenza – NON Normal procedure.**
- **Norme di Circolazione Aerea.**
- **Navigazione Aerea e Corso di Fonia Aeronautica di base.**
- **Elementi di Legislazione Aeronautica.**
- **Sicurezza del Volo.**

Tutto il programma di Teoria viene svolto con supporti didattici di apprendimento video; E' possibile effettuare parte della Teoria in **Video Lezioni** su apposita piattaforma **Google Classroom.**

**Firma per Accettazione**



- Scuola di volo V.D.S./V.M. Ae.C.I. n. 412 –  
ASC Torino – C.O.N.I.

## 2) Programma Pratico

Il programma pratico di Volo si articola su n° 4 fasi suddivise in n° 8 Mix di Volo cad. per un totale di 32 Mix di Volo, ed una prova di esame; Con l'iscrizione al Corso sono previste tutte le missioni di Volo con Istruttore per tutte le fasi del corso sotto descritte:

- 1) **Ambientamento – addestramento iniziale.**
- 2) **Consolidamento.**
- 3) **Perfezionamento.**
- 4) **Preparazione all'Esame e Prova simulazione Esame Ministeriale.**

## GROUND TRAINING

L'Addestramento "Pratico" prevede delle lezioni teoriche da svolgere in Aula Allievi e in Hangar, Queste lezioni Teoriche, svolte in questa fase del corso del Programma Pratico vengono effettuate prima di iniziare ogni Fase dell'addestramento; Prima e dopo ogni Missione di Volo; Durante la fase di addestramento pratico in Hangar per la conoscenza dettagliata del proprio Velivolo utilizzato.

I **Ground Training** sono così suddivisi:

- **LONG BRIEFING**  
Lezioni in Aula allievi prima di ogni Fase del Corso.
- **SHORT BRIEFING**  
Lezione sulla Missione di Volo e de briefing dopo la Missione.
- **ISPEZIONE PRE VOLO**  
Lezione su ispezione pre e post Volo per verificare la piena efficienza del Velivolo utilizzato prima e dopo il Volo.
- **ADDESTRAMENTO TECNICO**  
Lezioni in Hangar su struttura e Motore del velivolo.



**- Scuola di volo V.D.S./V.M. Ae.C.I. n. 412 –  
ASC Torino – C.O.N.I.**

Le ore di volo totali minime Ministeriali previste da AeC Italia sono 16 di Volo;

La nostra Scuola di Volo Accademia di Volo Italiana prevede nel proprio Programma Pratico n° **24 h/volo** suddivise in **32 MIX di Volo** considerate da noi un minimo adeguato ad un corretto e sicuro apprendimento da parte dell'Allievo Pilota delle nozioni minime di Volo e sicurezza e di conoscenza del Velivolo utilizzato.

Oltre al programma di volo Ministeriale la Scuola effettua un **addestramento aggiuntivo** formato da **n° 3** Corsi ulteriori, atti alla corretta gestione del Velivolo in un ambito Aeroportuale che completano l'istruzione dell'Allievo Pilota formandolo con Professionalità, Sicurezza e Conoscenza specifica del Velivolo e della sua struttura. I programmi ulteriori da noi effettuati sono:

- **Corso Teorico/pratico di Fonia Aeronautica di base.**
- **Corso base di Navigazione ed orientamento in Volo, con metodo tradizionale e GPS.**
- **Corso di non – normali procedure e gestione tecnica del Velivolo.**

Il Volo da **"Solista"** viene **certificato** dopo prova pratica e **check di volo**, dal Direttore Tecnico; Tutte le h/volo e le MIX di volo vengono effettuate per la Max sicurezza dell'Allievo Pilota con Istruttore a bordo, e per il Volo da Solista con il Direttore Tecnico che ne valuta la preparazione.

Ogni n°8 Missioni di Volo, prima di passare alla fase successiva dell'Addestramento viene effettuato un **check di volo**, Teorico/Pratico per uniformare il livello addestrativo e preparare l'Allievo Pilota al superamento dell'Esame Ministeriale.

**Simulatore di Volo**

Sempre compreso nell'Iscrizione del Corso, nel Programma Pratico sono previste **ulteriori n° 6 Missioni di Volo al Simulatore**, da effettuarsi oltre le 32 Mix pratiche di Volo.

Le Mix al simulatore servono all'Allievo Pilota ad apprendere ed assimilare con più rilassatezza e tranquillità quelle normali operazioni richieste durante il Volo.

La postazione del Simulatore di Volo, posta in apposito Locale Simulatori, è del tipo Professionale della **Lockheed Martin**, a multischermo e navigatore GPS integrato per l'addestramento avanzato alla Navigazione Aerea.

Il Simulatore di Volo e tutto il materiale didattico, è compreso nel corso; Nel Locale Simulatori sono presenti n° 2 Simulatori professionali che risultano a disposizione dei nostri Soci Piloti per allenamento personale.



**- Scuola di volo V.D.S./V.M. Ae.C.I. n. 412 –  
ASC Torino – C.O.N.I.**

**MATERIALE DIDATTICO**

Al momento dell'Apertura del Corso personale di Volo, verrà consegnato all'Allievo Pilota il seguente materiale didattico:

- Borsa personale;
- Libro del Corso Teorico della Scuola;
- Dossier tecnici;
- Documento Allievo Pilota;
- Libretto personale di Volo;
- Manuale di Volo del Velivolo utilizzato;
- Manuale Procedurale del Velivolo utilizzato NORMAL e NON NORMAL Procedure;
- Tessera Socio ASC con iscrizione al C.O.N.I.;
- Tessera annuale Associazione Arma Aeronautica A.A.A. Sez. TRINO;
- Abbonamento annuale rivista mensile Aeronautica A.A.A.

(Per la tessera A.A.A. e la rivista Aeronautica mensile sono previsti i normali tempi di consegna dati dalla Associazione Arma Aeronautica)

**MATERIALE IN USO**

Il materiale in uso all'Allievo Pilota, di proprietà della Scuola di volo risulta:

- Raccoglitore SYLLABUS con le Missioni di Volo;
- Borsa Aeromobile comprendente:
  - 1) Chiavi avviamento;
  - 2) Check List;
  - 3) Manuali Operativi;
  - 4) Kit di Controllo Pre e Post Volo;
  - 5) QTB – Quaderno Tecnico di Bordo; (da compilare prima e dopo ogni volo)
- Kit di Pulizia Aeromobile post Volo.

**Firma per Accettazione**



- Scuola di volo V.D.S./V.M. Ae.C.I. n. 412 –  
ASC Torino – C.O.N.I.

**Iscrizione al CORSO BASE di 1° Livello VDS VM**

Corso Base di 1° Livello per il conseguimento Attestato di Volo VDS-VM

L'Iscrizione al Corso comprende:

- Iscrizione annuale Accademia di Volo Italiana ASD, ASC Torino, CONI;
- Iscrizione come Allievo Pilota AeC Italia, Apertura del Corso personale di Volo;
- Iscrizione annuale alla Associazione Arma Aeronautica Sez. Trino;
- Rivista mensile Associazione Arma Aeronautica;
- Assicurazione della Scuola per Allievi inseriti nel Corso di Volo;
- Quota di gestione Scuola di Volo per Corso VDS-VM di 1° Livello;
- Materiale didattico personale cartaceo ed informatico, borsa di Volo, testo VDS VM;
- Inserimento portale Allievi di Google Classroom;
- **N° 32 Mix di volo con Istruttore, circa 24 h/volo, comprensive di n° 4 Check Teorico/Pratici;**
- **N° 6 Mix di Volo con Simulatore professionale Lockheed Martin;**
- **Teoria di circa 60 ore con supporto didattico in Aula di video proiezione e Lezioni su portale;**
- Check teorici per singole materie + Prova di Esame teorica di ammissione a quiz Ministeriali;
- Check di Volo per ogni fase del programma + Prova pratica di ammissione esame.

Restano esclusi dal corso:

- Iscrizione all'Esame e svolgimento in sede.
- Eventuali costi di trasferimento per esami tenuti fuori sede.
- Costo AeCI ritiro Licenza di Volo ad esame sostenuto e solamente se superato.
- Eventuali ore aggiuntive e/o ripetizioni di Mix di Volo.
- Eventuali costi per ripetizione di Esame se non superato.

Firma per Accettazione



**- Scuola di volo V.D.S./V.M. Ae.C.I. n. 412 –  
ASC Torino – C.O.N.I.  
Modalità di Pagamento**

Il pagamento del Corso viene sempre dilazionato per la durata totale dello stesso da 9 a 12 mesi circa, con le seguenti modalità di pagamento:

- **1° Acconto a Iscrizione, spese apertura corso, teoria e n°8 Mix di volo**
  - **2° Acconto alla 9° Mix a copertura fino alla 16° Mix di Volo**
  - **3° Acconto alla 17° Mix a copertura fino alla 24° Mix di Volo**
  - **4° Saldo alla 25° Mix a copertura fino alla 32° Mix di Volo**
  - **Eventuale per ripetizione di Mix di Volo**
- N.B: La Mix di volo potrà venire ripetuta solamente in caso di NON raggiungimento degli obiettivi prefissati ripetuti in più Mix di Volo, oppure per prolungate assenze dal Volo (ripresa Voli).**

**Documenti Necessari per Iscrizione ed Apertura Corso**

**Attenzione:** prima dell'Inizio Apertura corso personale, l'Allievo deve provvedere a consegnare tutti i documenti richiesti in segreteria AVI in unica soluzione:

- **Compilazione della Domanda di Ammissione e tutta la Modulistica inerente.**
- **1° Acconto per Iscrizione.**
- **N° 4 fototessera.**
- **Fotocopia di Documento di Identità in corso di validità, Cod. Fiscale.**
- **Visita Medica in originale (dopo la prima Mix di ambientamento al Volo).**
- **Richiesta del Nulla Osta Questura di residenza (entro la 1° fase del corso).**



- Scuola di volo V.D.S./V.M. Ae.C.I. n. 412 –  
ASC Torino – C.O.N.I.

**Durata del Corso Attestato di Volo VDS-VM basico di 1° Livello**

Dal momento dell'Iscrizione il corso viene suddiviso, come già indicato, nelle seguenti fasi:

- **Parte Teorica in Aula Allievi, in Aeroporto, in Hangar, video lezioni sul portale dedicato di Google Classroom: Circa 60 h/teoria;**
- **Parte pratica con lezioni teoriche in Aula Allievi, in Hangar e sul Velivolo. N° 32 Mix Volo: Circa 24 h/volo con Istruttore;**
- **Check Teorico/Pratici alla fine di ogni Fase del Corso Pratico di Volo;**
- **Parte pratica di 6 Mix di Volo al Simulatore professionale: Circa 6 h/volo al simulatore;**
- **Check di teoria, prova di esame teorica a quiz Ministeriali;**
- **Check di Volo, prova di esame pratica di Volo;**
- **Ammissione ed Iscrizione all'esame;**
- **Esame Ministeriale Teorico/Pratico possibilmente in sede Aeroportuale.**

La durata minima Ministeriale del Corso da Pilota VDS VM risulta di n°4 mesi;

La nostra Scuola di Volo **Accademia di Volo Italiana n° 412** ha come obbiettivo la **formazione di Piloti** professionali, con una elevata conoscenza sia Teorica che pratica non solo di Volo ma di completa gestione del Velivolo utilizzato, dando una priorità alla Sicurezza e tranquillità del Pilota e dell'intera struttura.

I nostri **corsi Professionali per la formazione di Piloti** hanno una durata media di 9/12 mesi, tempo ritenuto minimo indispensabile per Formare Piloti Sicuri nell'ambito Aeroportuale e del Volo da Diporto e Sportivo.

I Corsi di questa durata, oltre a dilazionare maggiormente il pagamento dell'intero Corso, servono soprattutto ad effettuare il corretto coinvolgimento, ambientamento e perfezionamento dell'Allievo nel Volo ed in ambito Aeroportuale, dandogli maggiore autonomia, sicurezza e dimestichezza con il Volo.

La durata del corso può variare dai periodi stagionali e di media risulta da 9 a 12 mesi.

La dilazione del pagamento risulta in funzione della durata complessiva del Corso, è consigliabile non prolungare la durata complessiva ad un tempo superiore ai 14 mesi, dopo i quali la distribuzione e dilazione delle Mix di volo risulta eccessiva e necessita un numero di h/volo superiori.

La data di esame, dopo la richiesta da parte della Scuola di Volo, è stabilita dall'AeC Italia e non dipende in alcun caso dalla Scuola di Volo. L'esame normalmente avviene in Aeroporto a Casale M.to, ma, sempre per decisione dell'AeC Italia, a seconda del numero dei candidati, potrebbe avvenire in altra sede.

**Firma per Accettazione**



- Scuola di volo V.D.S./V.M. Ae.C.I. n. 412 –  
ASC Torino – C.O.N.I.

### FILMATI DELLE MIX DI VOLO

Alcune delle Missioni di Volo vengono filmate da una telecamera interna ad alta risoluzione GOPRO.

I filmati vengono visionati e commentati durante la fase del de-briefing da Allievo Pilota e Istruttore di Volo.

Al termine i filmati possono venire consegnati all'Allievo Pilota se richiesti.

La Scuola di Volo dispone di una sua Officina in Sede, Autorizzata e Certificata, tutti i Velivoli utilizzati per Corsi e utilizzo dei Soci Piloti sono Controllati, Gestiti e Manutenzionati direttamente dal Centro Autorizzato di Manutenzione **IRTM Rotax** in Sede **ULM point**.

La Scuola di Volo dispone di ben 4 Velivoli basici ed Avanzati a disposizione di noleggio ai propri Soci Piloti che hanno effettuato il Corso di Volo presso la Ns Scuola. (Non vengono noleggiati a Piloti provenienti da altre Scuole di Volo).

**Per i costi e ulteriori informazioni sul Corso:**

[info@accademiadivolo.eu](mailto:info@accademiadivolo.eu)

Visita il nostro Sito e Social: [accademiadivolo.eu](http://accademiadivolo.eu)

**Firma per Accettazione**